

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 822.540

Classification internationale :

1.260.212

B 62 d



Appareil formant un ensemble combiné de miroir rétroviseur et d'indicateur de changement de direction, sur support mobile et réglable pour véhicules.

M. GASTON PAMART résidant en France (Seine).

Demandé le 26 mars 1960, à 10^h 43^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 27 mars 1961.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 18 de 1961.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

Cet appareil se réfère de deux demandes de brevets français déposés, l'un le 2 mai 1959 par le demandeur, sous le titre « Appareil formant un ensemble combiné de miroir rétroviseur et d'indicateur de changement de direction, pour véhicules », l'autre déposé le 19 février 1960 par le demandeur, et ayant pour titre « Appareil formant un ensemble articulé et réglable pour miroir rétroviseur de véhicules ».

L'objet de ce nouveau brevet est représenté sur les dessins ci-joints donnés à titre d'exemple non limitatif d'une des formes de réalisation.

Dans la figure 1 l'on distingue la visière *C* surmontée de la pièce translucide rouge et blanche du clignotant *t* l'ensemble *Gt* étant fixé sur *Id*. La visière *C* en matière plastique incolore moulée sera enduite intérieurement d'un produit métallisé lui donnant l'aspect extérieur du chrome.

Dans la figure 2 l'on distingue d'une part en *J* la rotule qui vient se placer dans la partie emboutie *a* en *c* ou boîte à rotule.

Dans la pièce *C* ou visière vient se placer en *h* l'ensemble *JC*, de cette manière pourra s'opérer le réglage du miroir *b* sur le siège *h* dès que ce réglage est obtenu par rapport au conducteur un serrage de l'écrou *K* sur l'axe de la rotule *e* et sur le bouton tubulaire *F* maintiendra le miroir dans sa position d'utilisation.

La figure 3 permet de comprendre ce qui est dit plus haut.

Dans la figure 4 on voit en *R* l'ampoule sur la douille *S* l'ensemble recouvert par la pièce translucide et bicolore (rouge et blanc) *t*. *O* représente une fente circulaire par laquelle le conducteur électrique pénètre à l'intérieur de la visière *C* et venant de l'ensemble du système de fixation, sur la carrosserie afin d'alimenter la lampe di-

gnotante *R* cette fente afin d'éviter dans le réglage de la visière les cisaillements du conducteur.

La figure 5 représente une des positions que pourra prendre l'ensemble dispositif de fixation et visière (voir brevet déposé le 19 février 1960).

Les divers éléments composant l'appareil décrit pourront être constitués en toutes substances appropriées y compris la matière plastique quelle que soit sa composition.

Les formes, dimensions et dispositions des différents éléments comme la matière utilisée pour leur fabrication pourront varier dans la limite des équivalents, sans pour cela changer la conception générale de l'invention décrite y compris les moyens utilisés pour leur fabrication.

RÉSUMÉ

Appareil formant un ensemble combiné de miroir rétroviseur et d'indicateur de changement de direction, sur support mobile et réglable pour véhicules, caractérisé par :

- 1° Rétroviseur et signalisation de direction réunis sur le même appareil;
- 2° Fixation de l'ensemble sur la carrosserie par un dispositif souple;
- 3° Par la visière meilleure visibilité dans le miroir;
- 4° Déréglabilité moins fréquente du miroir du fait de sa position dans la visière;
- 5° Contrôle constant et visuel du fonctionnement des appareils de signalisation (dans le cas aussi de signalisation abusive par oubli);
- 6° Combinaison et coopération d'éléments divers pour la réalisation d'un appareil utilitaire pour véhicules.

GASTON PAMART

1 - 41196

Prix du fascicule: 1 NF

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15°).

R&S LP 01377

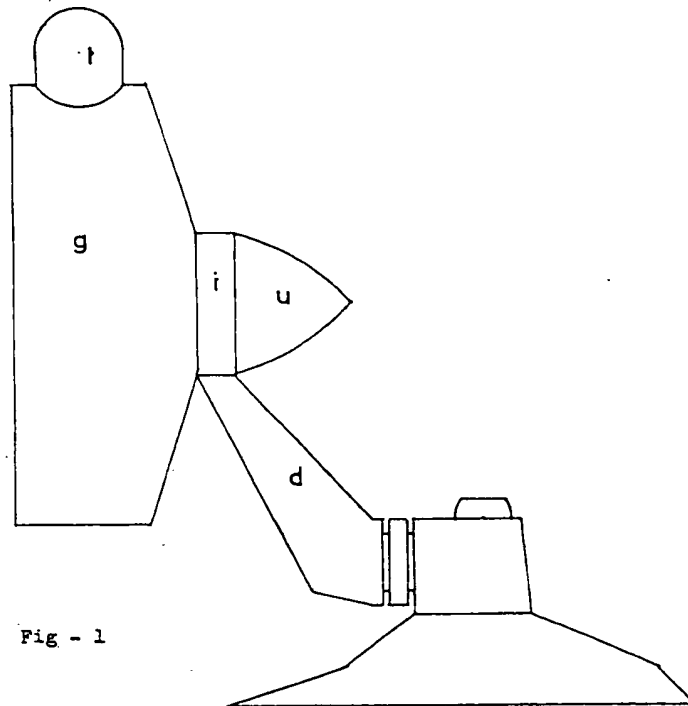


Fig - 1

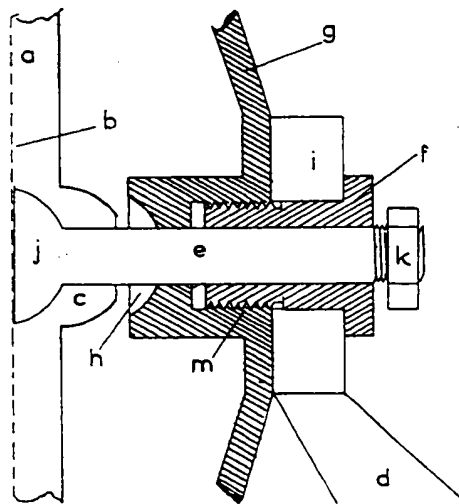


Fig - 2

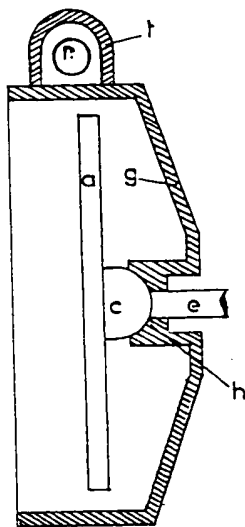


Fig - 3

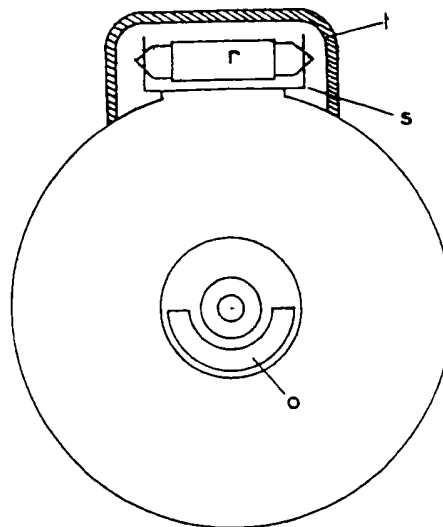


Fig - 4

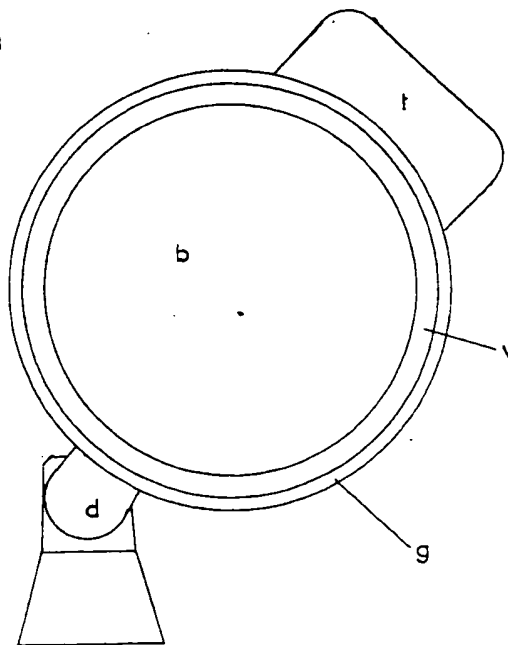


Fig - 5